

# 2024 TRX520 FE2 4x4

## CAMBIOS ELECTRONICOS, EPS



### MOTOR

Descripcion	4 tiempos, Monocilindrico, OHV, 2 válvulas.
Desplazamiento	518.0 CC
Diámetro x carrera	96.0 X 71.5 mm
Relación de compresion	9.5:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter húmedo.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar de retráctil.
Sistema de alimentación	PGM-FI

### ACEITE DE MOTOR

Capacidad de aceite de motor	3.1 l (al drenar) / 3.2 (al drenar + filtro de aceite) / 3.3 l (al desarmar)
Aceite recomendado	4T Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA

### ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizado con avance electrónico.
Bujía std. / Holgura	BKR5E - 11 (NG K) / 1.0 - 1.1 mm

### TREN MOTRIZ

Transmisión	Semiautomática ESP(Sist. De Cambios eléctricos) operado por interruptores al manubrio.
Embrague	Centrifugo y multidisco en baño de aceite. Sistema de operación = Automático
Traccion Final	Trasera / delantera: por flecha directa.
Activación de 4WD	Sistema TraxLok.

### SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador con salida trifásica de 481 W / 5,000 rpm.
Batería	MF 12V - 16Ah / GYZ16H (GS YUASA)
Sistema de iluminación	Alimentado por batería. Luz trasera-freno LED.

### SISTEMA DE DIRECCION

Descripción	Sistema EPS (Electric Power Steering). Dirección asistida por motor eléctrico.
-------------	--

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque	14.7 litros (Incluye 4.9 l. De reserva)
Velocidad ralentí	1,400 ± 100 rpm

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	1.54 l. (en radiador y motor)
-----------------------------	-------------------------------

### CHASIS

Tipo	Doble cuna, tubular en acero.
------	-------------------------------

### NEUMATICOS

Delantero	AT 25 X 8 – 12.
Trasero	AT 25 X 10 – 12.

### SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 185 mm de carrera.
-------------	---

### SUSPENSION TRASERA

Descripción	Oscilante monoamortiguada con 185 mm de carrera.
-------------	--

### FRENOS

Delantero	Hidráulico con 2 discos de 190 mm.
Trasero	Tambor mecánico sellado de 160 mm de diámetro, accionado por cable.

### DIMENSIONES (mm)

Largo / Ancho / Altura	2,106 / 1,205 / 1,213
Distancia entre ejes	1,270
Altura del asiento	877
Distancia libre al suelo	190
Peso en orden de marcha	291.0 kg (inc. Equipo estándar, todos los fluidos y tanque de combustible lleno)

### DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	250 kg. (Incluye peso de conductor, carga y accesorios).
Capac. de carga en parrillas.	Parrilla delantera: 40 kg. / Parrilla trasera: 80 kg.



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Suspensión trasera monoamortiguada



La suspensión trasera está equipada con un amortiguador robusto para un comportamiento estable y seguro en las diferentes condiciones del camino.

Además el amortiguador cuenta con ajuste de precarga de 5 posiciones, iniciando con la posición 1 la cual ofrece un comportamiento suave o blando, hasta llegar a la posición 5 la cual se comporta de manera más rígida la cual es ideal cuando se requiere usar la capacidad máxima de carga del ATV. La posición 2 es la posición estándar.

## Parrillas de carga



Ahora se configuran placas para ofrecer nuevas opciones para su uso y fijación de la carga.

## Sistema TraxLok



El TRX520 cuenta con el sistema TraxLok para acoplar la tracción delantera de manera electrónica, presionando un botón.

Se tienen 3 modos de conducción :

2WD : La tracción se centra en el eje trasero solamente.

4WD: Al elegir este modo la tracción también se aplica al eje delantero, haciendo del ATV un vehículo de doble tracción.

4WD con bloqueo de diferencial: Al aplicar el bloqueo de diferencial las 4 ruedas giran a la misma velocidad, este sistema está diseñado para aprovechar al máximo la doble tracción, como cuando se usa en caminos con fango, en la arena o en caminos con superficies irregulares.

## Confiable sistema de cambios eléctricos ESP (Electric Shift Program)



Desde su creación el TRX500 FOREMAN ES, cuenta con el ESP. Este sistema permite realizar los cambios de marcha, hacia arriba o abajo, simplemente accionando un botón. El ESP está integrado en el ECM (Integrated Engine Control Module) esto permite ahorrar espacio y peso.

Al procesar información de diferentes componentes, el sistema le permitirá realizar los cambios de marcha en el momento adecuado para proteger la transmisión.

## EPS (Electric Power Steering) / Dirección Asistida con Motor eléctrico



Sensible a la velocidad y al torque, el sistema de dirección asistida (EPS) mejora ampliamente la reducción del esfuerzo que requiere el piloto durante la conducción.

El EPS es muy útil cuando se conduce sobre caminos rocosos, accidentados o arenosos. También es muy útil al conducir en modo 4x4, ya que reduce notoriamente

el esfuerzo que se requiere para maniobrar y mejora la sensación de control de la unidad.